

COMPANY PROFILE

关于 ATEN 宏正

始于 1979 年，经过 40 年的行业积淀与持续性研发创新，ATEN 宏正已经成为全球信息设备连接管理方案领导厂商之一，可提供整合性的 IT 架构管理解决方案、专业影音解决方案、绿能电源解决方案，通过全球超过 1800 项的产品组合和 525 项全球专利，让家庭、办公室、商务、企业、政府等多元环境内的 IT 设备的运维管理变得更加高效安全。

在中国市场，ATEN 宏正是“智慧连接整体解决方案”的领导者，并引领 AV 与 IT 技术融合之趋势，面向政府、能源、金融、交通、制造业、教育、医疗、通信、广电等行业提供 IT 基础设施集中管控、数据中心智能化运维、绿色能源管理等行业整体解决方案。ATEN 宏正在中国市场拥有 20 家分支机构，服务网络覆盖中国。截止目前，ATEN 宏正已经成功实施了上万个用户成功案例，在音视频行业中，ATEN 宏正 Vancryst 系列多款产品荣膺红点设计大奖。

为什么选择 ATEN 宏正

智慧连接解决方案领导者

客户定制服务

行业方案多样

国内生产制造

全国服务网络

降低运维成本

40 年行业积淀

产品稳定可靠

产品品类丰富

3天极速响应(RMA)

提高经济效益

安全管理可控

行业趋势

城市轨道交通：对改善城市交通结构、缓解交通矛盾起着至关重要的作用，因此轨道交通的应用前景非常广阔。预计2020年，我国轨道交通运营里程将超过6000公里。

在5G、AI、IoT等新技术驱动之下，智能地铁将成为智慧城市的核心。基于大数据、人工智能、人脸识别、视频应用、融合通信等创新型解决方案将带给乘客平安出行、幸福出行的全新体验。

铁路交通运输：铁路是综合交通运输体系中的骨干，在国民经济发展中占据举足轻重的地位。预计到2020年，铁路网规模将达到15万公里，其中高铁3万公里，覆盖80%以上的城市。

随着铁路运营里程的快速增加和运营水平的提高，各种应用系统频繁更新升级，系统处理的业务数据量也呈爆发式增长状态。铁路的IT架构已经成功地从过去的大型机和小型机加集中存储、刀片服务器和虚拟化加集中存储逐步向云计算转型升级。

机场空管：民航是连接世界的桥梁和纽带。智慧民航建设对行业安全、服务、运营、保障等需求进行数字化处理，智能化响应、智慧化支撑。实现航空公司、机场、空管等单位之间的互联互通、资源协同。

在大数据、云计算、人工智能、移动互联网、物联网等新技术新应用的驱动之下，信息技术与空管技术实现跨界融合式发展，信息化、协同化、智能化为主要特点的“智慧空管”将成为未来发展的必然趋势。

海洋交通运输：在物联网、大数据、云计算、人工智能、卫星通讯等新一代技术不断涌现的当下，海洋交通运输业信息化发展呈现出智慧化、平台化、融合化新的趋势。海运行业数据中心汇聚融合多维度数据信息，从互联互通、优化调度、节能减排、预防拥堵等多个方面自主管理，逐步实现由系统代替人工进行智能化决策。

问题与挑战

高效运维管理

轨道交通数据中心、铁路网管中心、海洋运输等IT系统具备站点分散、管理设备数量众多、设备品种繁多，等特点，用户需要一个开放式的、可扩展的运维管理平台，可通过其整合多种IT设备和不同的访问接口，以提高系统运行维护管理水平，这将是IT运维人员面临的挑战。

安全运行

- 轨道交通系统安全运行不容忽视，其对地铁车辆、信号系统、通信系统的准确性和安全性要求非常高。此外，如何将轨道交通各子系统之间实现互联互通以及深度融合，并实现运行系统与IT系统深度整合，对轨道交通运管部门提出更高要求。
- 机场、铁路等数据中心安全级别非常高，铁路网管中心负责包括传输、接入、视频、动环、防灾、数调、数据网、无线等所有通信设备、系统和相关业务进行7*24小时监控，第一时间发现故障隐患并进行处置，是IT运维人员面临的挑战。
- 在面临有安全风险和系统漏洞时，如何建立一套预警机制，也给交通运输业的IT安全运维提出了更高的要求。
- 交通运输行业对于业务人员的操作和安全合规性以及安全管理提出了新的挑战。

节能与可控

轨道交通行业在控制中心、车辆段（停车场）、车站中的IT设备运行过程中，如何能保证IT设备的用电系统安全，并且不会由于电源过载、环境恶劣而导致系统宕机，防患于未然；由于地铁站点分散，一旦站点IT设备出现问题，如何第一时间响应处置，实现运维策略的定制化智能化，IT设备开启关闭远程可控，是IT运维人员面临的挑战。

指挥调度 / 坐席协同

对交通运输行业而言，指挥调度中心是一个7*24小时不间断运行的高强度工作环境，也是一个智能化决策的“中枢神经”。面对海量数据、信号和事件，汇聚到指挥调度中心，与原有系统有机整合，实现业务运行的可视化和智能化管理，成为IT运维人员面临的挑战。

数据中心 IT 基础设施管理核心



绿色能源管理解决方案



坐席 / 指挥调度管理解决方案



运维审计管理解决方案



ATEN 宏正解决方案概述

ATEN 宏正在充分理解交通运输行业用户需求基础上，提供了包括 6 大智能管理模块的交通运输业整体解决方案，其主要内容为：以数据中心集中运维管理（DCCM）为核心，以 IT 智慧连接管理为骨架，以带外管理及安全审计为保障，以绿色能源管理为节能与可控的支撑，以指控中心 / 坐席协同管理为信息协同，智能化决策的依据。

集中运维管理（DCCM）

集中运维管理 DCCM 是以 ATEN 宏正 CC2000 为管理平台，通过统一的视图迅速发现管理对象，实现对 IT 设备的访问和限制，对物理设备、服务器、网络设备，检查虚拟机的信息、执行电源操作、开启或恢复虚拟机执行，停止或挂起虚拟机、发起对虚拟机的连接，也整合对数据中心的统一管理，有序展现数据中心内的 IT 设备，用图形化方式展示从数据中心以及各数据中心内各监测点所获取信息，为多个和复杂的数据中心提供统一的访问接口和管理界面，简化和解决安全访问和运维管理等问题。

集中运维管理是为交通运输行业管理解决访问安全和统一策略部署的有效方法。其可大幅降低 IT 设备和系统管理的复杂度，助力交通运输行业实现兼顾“稳态”与“敏态”的 IT 架构创新。对地铁控制中心、车辆段（停车场）、车站中机房内常见的服务器、串口设备进行深层次的控制，实现远程的故障诊断、排除，使系统的可用性达到更高要求。可在同一控制台下实现统一管理，对于不同层级，不同部门实现分组授权和颗粒化管理。在分支机构众多时，通过异地化的快速响应管理，节省时间、人力和交通等成本。

智慧连接管理

ATEN 宏正通过硬件连接、软件整合的方式，将服务器、交换机等 IT 设备集中整合，再通过智慧连接管理核心软件平台进行统一管理。智慧连接管理核心不仅可以物理设备的 I/O 口进行整合也可以将虚拟机，刀片服务器，IPMI 管理卡及 RDP，VNC 等管理软件进行整合，真正实现了单一的 IP 地址，单一的管理界面，单一的用户密码。实现人与机房的物理隔离和无人值守，在确保安全的同时，降低设备和人力资源，及远程运维出差的成本。同时，根据业务

需要在模块化程度要求较高时，实现快速搭建和部署，便捷管理和维护。

从 IT 技术和管理角度来看，ATEN 宏正的智慧连接解决方案，对所有 IT 设备进行有效整合和集中管控，实现从数据中心机柜空间，乃至数据中心整体空间的使用效率的提升。从效率角度来看，使用标准化的弹性扩容，实现现场快速部署，可缩短数据中心的扩容建设周期，节约相关资源。

带外管理

通过 ATEN 宏正带外管理提供安全的应急路径，远程访问，监控和管理数据中心的主机和核心网络及 IT 设备。在出现故障或网络攻击时，在任何时间，地点通过远程控制方式，恢复网络连接和主机使用，实现远程 IT 系统运维，故障排查、突发事件处理，做到数据中心的无人值守。ATEN 宏正带外管理通过 IT 设备的 Console 端口连接网络设备，再通过 CC2000 管理平台进行配置操作，可实现重要设备的日志

信息完整记录和保存，同时满足大型网络对流量均衡多重入口等需求，在网络出现故障时，CC2000 帮助建立新的备份链路，保证 IT 人员对网络设备的远程管控。

ATEN 宏正带外管理可协助交通运输行业数据中心实现快速异地响应，平稳运行。通过配置应急恢复通道，实现数据中心的不间断运行；将 IT 资源扩充到网络的各个节点，对其进行监控、故障分析和排除，实现数据中心的安全运营。

运维审计管理

用户在任何时间、任何地点、通过 CCVSR 系统对用户打开服务器会话后的操作内容进行实时记录、监控、审计，查看其身份权限内的视频录像及审计文件，对任何设备的操作，都可进行全程记录，还可做到对桌面审计、字符终端审计和本地控制端审计，也可对服务器进行独立审计，并可及时发

现误操作，做到事前记录，事后回溯，第一时间掌握问题排查所需要的一手资料和依据，以满足安全级别较高的数据中心的需求。同时，运维审计管理可减少用户端的误操作带来的风险，并对网络、场地环境、系统应用、智能终端等相关设备进行统一的安全审计与监控，做到防患于未然。

绿色能源管理解决方案

ATEN 宏正绿色能源管理解决方案可实现对机房用电设备的电流、电压、功率等实时监测，支持统一的控管平台，支持模块化和定制化设计、支持针对端口设备的安全开关机。该解决方案由智能 PDU 和管理软件两大部分组成，智能 PDU 可以通过环境传感探头实现对机柜的微环境实时监测，管理软件则整合所有智能 PDU 形成用电趋势报表以及不同颜色的状态告警。可以提高设备故障预警能力、切换时间和自主处理能力。如出现异常，并在第一时间进行故障恢复，同时，通过网络监测，可以实时监控网络设备的运行状态，并对设备进行自动开启与关闭，不仅降低人工成本，也保证了数据

中心在高效节能的状态下运行。

交通运输行业数据中心是一个集所有高端 IT 设备和系统于一体、且不间断运行的高能耗环境。ATEN 宏正的绿色能源管理解决方案可根据业务需求，定制策略，实现远程开关机和运维服务，通过图形化展示数据中心能源消耗全局视图，及能耗趋势图。当机柜出现能耗阈值、负荷预警或能耗占用低等情况时，第一时间告知 IT 运维人员对 IT 设备进行调整，能耗计量可为运维管理提供决策依据，运维人员还可以通过 console 端口访问远程设备，根据要求设定策略和远程开关机的时间。

指控中心 / 坐席协同管理

ATEN 宏正高清数字分布式矩阵解决方案，能够帮助用户在机房外的独立工作间或操作大厅内控制所有高清网管监测服务器，对于关键设备能够实时监测运行状态，在操作大厅能够迅速低延时快速访问机房专业网管设备，实现“人机分离”，保证互相切换，实现一对多，多对一，多对多，提高操作运维人员效率，并通过集中管理，进行统一的用户授权

及细则的操作权限控制管理，降低操作风险。

ATEN 宏正解决方案可对所有设备信号进行统一接入，远距离传输，并保证信号的实时稳定，没有卡顿延迟，助力指控中心对大屏与不同坐席工位集中可视化管理、坐席人员根据实际需要大屏抓取或推送关键数据实现信号所见即所得。



01 某市地铁 综合监控解决方案

用户背景

某市地铁运营有限公司是大型国有企业，在职员工近三万名。所辖运营线路共计 15 条运营总里程 460 公里，运营车站 273 座。

公司主营业务涵盖客运服务、维修服务、车辆厂修、广告、民用通信、文化传媒、商业；关联业务涵盖投融资、新线更新改造、技术研发、咨询培训、车辆制造等。



项目背景

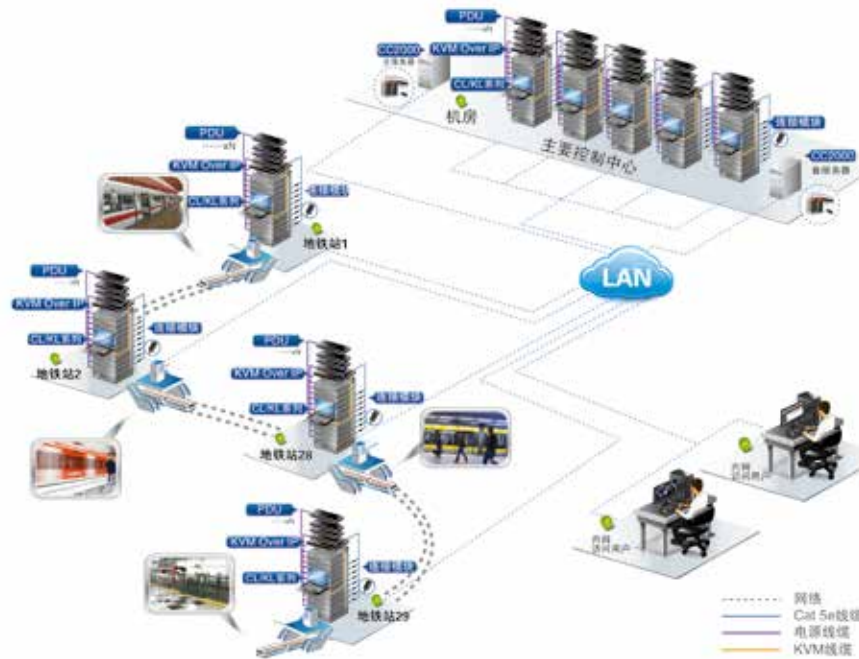
地铁作为新时期城市利用地下空间构建交通运输体系的重要设备载体之一，其具有传输速度快，传输量大，以及传输稳定安全的特点，故而在交通体系中的重要意义不断凸显。目前，大部分地铁公司需要每日安排维护人员去各个车站各个设备机房去检查服务器的运行情况，需耗费较多的时间。因此，地铁全线业务系统服务器远程集中管控及智能电源远程监控系统项目应运而生。

用户需求

1. 地铁站点分散，需要对 IT 设备进行集中管控。
2. 由于维护人员频繁进入数据中心对设备和系统进行安装、调试与维护，势必造成安全隐患。
3. 由于提供的服务日益增多，工作人员不可能 24 小时值守，当设备或应用在期间发生故障时，将造成维护不及时，甚至会导致服务中断。
4. 如何监控各个系统的用电使用情况，将数据汇入电源管理系统。
5. 如何实现权限分配，不同管理员获得相应权限操控不同系统主机。
6. 节约能耗。

ATEN 宏正解决方案概述

- 通过 ATEN 宏正 eco PDU 电源分配器在实时电源测量的同时，也能实现对远程的电源控制，从而使用户能够从任何地方通过 TCP/IP 连接远程控制电源分配器和监测电源分配器或回路层级或插座层级的 IT 设备电源状态，实时分析各个站点不同系统设备的耗电。
- 当机柜出现能耗阈值、负荷预警或能耗占用低等情况时，第一时间告知 IT 运维人员对 IT 设备进行调整，能耗计量可为运维管理提供决策依据，运维人员可以通过 console 端口访问远程设备，做到远程管理和实时故障恢复，还可根据要求设定策略和远程开关机的时间，从而达到节能、环保、安全的功效。
- 通过 CC2000 集中控管，可以对现在控制中心、车辆段（停车场）、车站中机房内常见的服务器；串口设备进行深层次的控管，实现远程的故障诊断、排除，使系统的可用性达到更高水平，同时可以做到不同管理员的权限划分，不同系统有不同的管理人员管理。
- 机房中的设备通过 LCD/KVM 控制端可以实现本地化的操作，并且本地的 LCD 可实现画面分割显示，方便在现场实际处理问题。



技术优势

- A** 跨系统、跨站点、集中管控
- B** 快速响应、远程管理、节省成本
- C** 可计量、可预警、可恢复、可管控
- C** 高可靠性、高安全性、可扩展性

用户价值

- 通过该方案，数据中心管理员可以在主要控制中心完成对于每个站点服务器的管理，包括服务器的电源亦可实现远程实时管理，作为应急，各个站点管理员也可以直接到数据中心机房去操作。该方案满足了数据中心管理员全天候的高可靠性、高安全性的管理需求。
- ATEN 宏正为地铁行业多个分布站点的数据管理提供实时、稳定、可靠的管理平台，确保地铁精准稳定运行。



图虫·创意

02 某市铁路局通信网管中心 指挥 / 坐席管理解决方案

用户背景

某市铁路局是以铁路客货运输为主的特大型国有企业，所辖线路分布在北京、天津、河北“两市一省”及山东、河南、山西省的部分地区，是全国铁路网的重要枢纽，处于路网中枢位置。



项目背景

该市铁路局通信网管中心负责全局管内所有通信设备的远程管理，现阶段包括传输、接入、视频、动环、防灾、数调、数据网、无线等各项设备和系统，业务需要全局管内通信网络业务进行数据核对和制作，对通信网络进行优化和调整。

用户需求

人机分离：因考虑设备安全、稳定运行等要求，需要把专用网管监控设备放置在环境更可靠的数据中心机房，实现人机分离模式。

弹性扩容：随着近几年铁路的发展，已经增加多条线路，随之而来的其设备运行状态需要实时监测，而原有设备容量不能满足，架构也需要设计成一种可持续扩容的模式（M*N 模式），保证后续弹性扩充。

便捷操控：告警信息出现时，需要管理人员从现有座位上移动至告警终端进行处理；设备运行环境不便于监控人员和运维人员使用；能实现一对多，多对一，多对多自由切换。

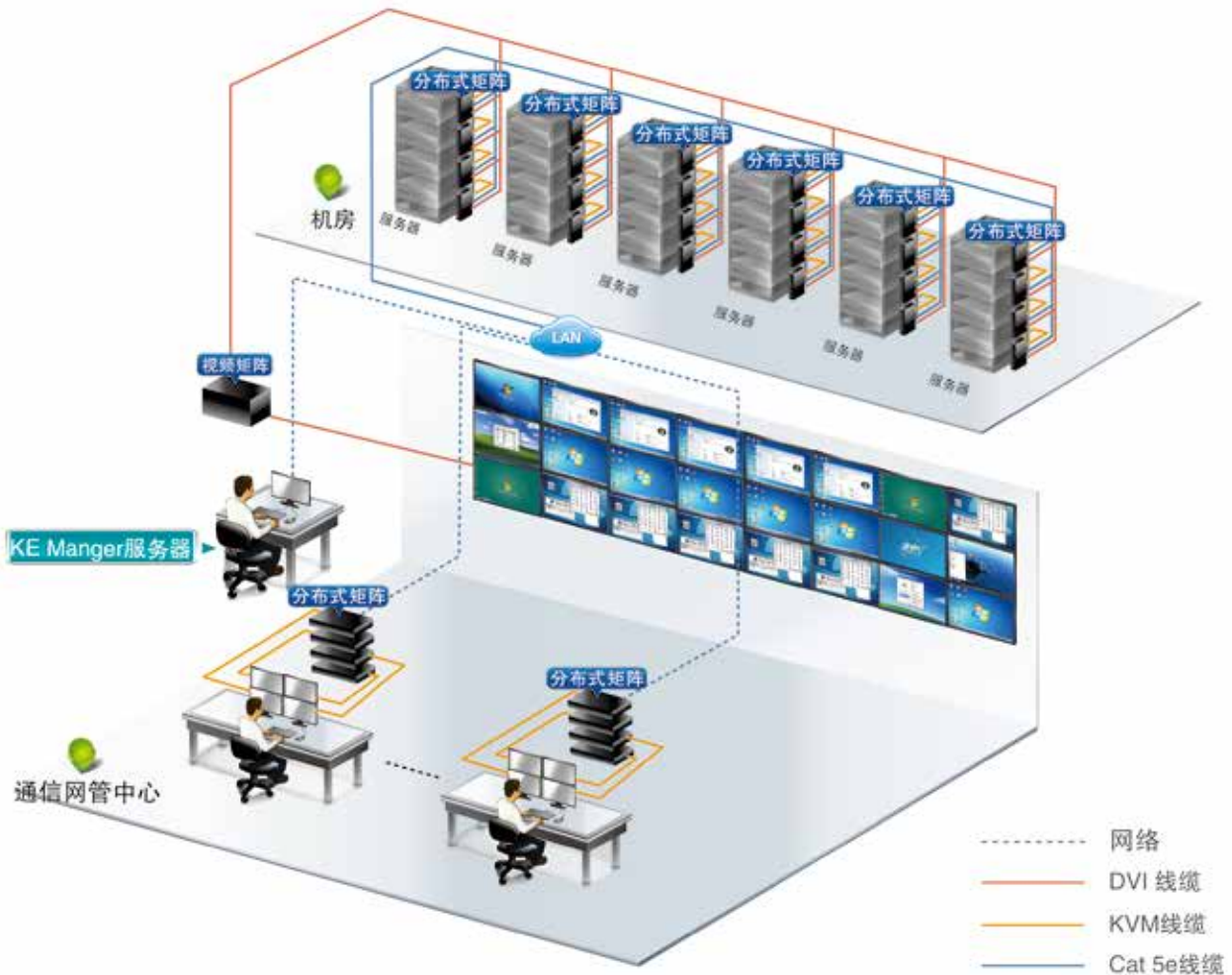
高清稳定：支持 1080P 以上高清画质影像，可实现线路的实时状态监测及时回显，键鼠操控的准确性、稳定性要求高；即需要实现网管设备运行状态实时监测，多通道、无阻塞存取管理。

方便安全：为了提高响应速度，需部分管理员具备 USB 数据传输功能，而考虑安全因素，其他非关键的、非授权人员，则无权限传输数据。

协同运维监控：需要以下几个特殊场景的协同配合：

- 推送功能，与大屏互动；
- 多屏幕同显功能，应急情况发生时，实现多专家共同及时分析问题；
- 滑鼠功能，因桌面空间有限，一套键鼠实现控制多个显示器；
- 音频功能，因涉及声光告警，所以某些设备音频也需要同步传送。

ATEN 智慧高清解决方案概述



如何为这些高清网管监测服务器设备提供一个统一、有效的远距离管理平台是该方案的核心。ATEN 宏正提供了高清数字分布式矩阵解决方案，能够帮助用户在机房外的独立工作间或操作大厅内控制所有高清网管监测服务器，对于关键设备能够实时监测运行状态，可远程快速访问机房专业网管设备，实现“人机分离”，保障一对多，多对一，多对多自由切换，提高操作运维人员效率，并通过集中管理，进行统一的用户授权及细则的操作权限控制管理，降低操作风险；CCKM 集中管理系统，整个系统通过 CCKM 实现多屏显示、快速切换，实现一对一、一对多、多对一、多对多的连接和访问，IT 管理员可根据用户需求设定不同的使用权限来进行管理和操作。

ATEN 宏正智慧连接优势

A 便捷性

在操作工位上可以操作运维任何一台设备，实现多通道、无阻塞。

C 可扩展性

可简单扩充系统的设备数量与管理功能，可实现 MxN 拓扑模式扩展。

E 集中管理

有效整合机房管理作业，提供统一有效的远程集中管控平台。

G 高安全性

授权机制，通过划分权限的管理，增加了安全性。

B 可靠性

保证信号实时稳定，可做到低延时，操作便利。

D 可延伸性

利用千兆连接线延伸联机距离。

F 可视化管理

指控中心对大屏与不同坐席工位集中可视化管理。

用户价值

• 可扩展性

通过使用 ATEN 宏正智慧高清分布式矩阵连接解决方案，采用网络星型拓扑架构，解决了 IT 网管设备不断扩充弹性扩容，可以将各种服务器和网络设备整合在一起，保障了系统和数据的访问安全性和多系统的兼容性。

• 高安全性

数据中心机房环境满足服务器主机对环境的要求，包括电源、空调、灰尘、消防等，减少故障的发生。降低对网管人员的健康危害：网管服务器放置在异地，减少了主机噪音，减少了主机辐射，利于网管人员的日常工作。

• 决策可视化

ATEN 宏正解决方案实现一对一、一对多、多对一、多对多的连接与访问，有效解决现场操作、实时监测及多信号源协同智能化决策，实现所见即所得。

• 效率提升

ATEN 宏正采用多屏显示解决方案有效提高了工作效率。解决了操控大厅展示空间不足的问题，提高了 IT 管理人员对 IT 资产的控制能力，提高了 IT 基础设施的可用性，能够有效降低机房的空间、运维人员或专家等有形成本费用，也解决了铁路系统网管监控中心系统扩容扩建的后顾之忧。



03 某机场运行指挥中心 (AOC) 智能化运维解决方案

用户背景

某机场距市中心仅 13 公里，有着优越的地理优势。从中国民航总局近日发布的旅客吞吐量、货邮吞吐量和飞机起降架次统计的全国 148 个机场的统计数据来看，该机场名列前茅，是我国重要的航空枢纽港。



项目背景

该机场信息系统分不同时期建设，虽经过多次改造，改善了各自为政和部分设备老化现象，但还没有形成统一管理体系。此外，其信息系统对现有业务平台的支撑能力严重不足，而原有 IT 设备机房的容量（电源、空间）规模无法再进行扩展，难以满足需求。为满足业务需求，该机场规划新建一个机场运行指挥中心 (AOC) 机房，并将原机房作为备份机房。

用户需求

避免“运维孤岛”

构建一个开放式的、可扩展的运维管理平台。对内可整合多种 IT 设备和不同访问接口；对外支持多种数据接口，并可与多种管理工具等之间数据共享，减少和避免“运维孤岛”。

解决安全和距离问题

通过相应的解决方案，一旦系统出现故障，IT 运维人员可以做出及时的响应和定位，在保障安全的前提下能够提供高品质服务。此外，解决由于主备机房之间因距离引起的不便，降低沟通成本，降低系统的运营总体成本 (TCO)。

优化流程

优化和完善 AOC 的 IT 运维管理流程，提高 IT 服务和业务支撑水平，使 IT 系统需要得到便捷、迅速的响应和支持。

ATEN 宏正解决方案概述

凭借多年丰富的数据中心 IT 运维经验，ATEN 宏正提出了以智能化运维为核心的 IT 基础设施集中管理解决方案，为该机场用户部署冗余架构方式的管理平台，为整个运维管理平台提供决策依据。

跨平台集中管理

智能化运维平台还提供了 KVM over IP、Serial over IP、等 Console 端口和 Power over IP 电源管理口带外管理的连接方式，覆盖了数据中心内的各种 IT 设备。而随着业务扩展，新增的 IT 设备只需要增加相应的前置控制台即可实现管理，无需改变现有运维管理架构，其设备接口的兼容性可得到充分保障，可以帮助其尽可能的利旧，减少潜在兼容性风险，降低运营管理成本。ATEN 宏正在此领域拥有无可比拟的优势。

集中分布式架构——解决安全和距离问题

从技术和管理角度来看，只有通过集中管控，才能便于解决安全策略问题，而 ATEN 宏正智能化运维管理系统能够为数据中心管理的各个层面提供统一的访问接口，便于解决多种系统接口和访问复杂性问题。

通过 IT 基础设施统一视图，简化和保证安全的访问，迅速定位物理设备，将客户的各类异构环境统一在单一控制台下，实现管理的简化。同时，ATEN 宏正通过多种及高强度的传输加密机制，保障数据传输的安全性。智能化运维管理系统具备细致的认证、授权和审计功能，甚至可以结合业界标准认证管理平台，如：LDAP、LDAPS、Kerberos、Active Directory、RADIUS、TACACS+、及 NT Domain 等。

同时，分布式可实现覆盖跨区域、多地点分布式的多个数据中心，能够帮助该机场实现主备机房同时管理，解决由于距离引起的不便，减少了沟通协调中间过程，降低了系统的运营总体成本（TCO）。

带外管理——缩减平均修复时间（MTTR）

通过使用 ATEN 宏正带外管理工具可实现远程 IT 生产系统运维，其与生产主机操作系统无关，犹如亲临现场实现深层次管理，这些工具可提供安全的应急运维路径，远程访问、监控和管理整个数据中心的 IT 业务生产主机和核心承载网络，帮助用户完善无人机房管理。一旦 IT 业务系统出现故障，在任何时间，任何地点，利用带外管理工具 KVM over IP 控制台、Serial over IP 控制台可通过远程控制方式将该资产重新连接到网络基础设施，从而在最短的时间内帮助管理员诊断、修改和判断问题所在，及时恢复使用。带外管理工具可最大程度地减少对本地管理和站点访问的需要，大幅减少使 IT 资产恢复连接所需的时间，能够在最短的时间内排除故障甚至在故障影响到业务之前就得到解决，大大缩减平均修复时间（MTTR）和运营成本，从而提高数据中心 IT 设备的可用性和提高对业务支撑的服务水平（SLA）。



用户价值

- 及时响应：**
通过部署 ATEN 宏正解决方案，IT 人员可以做到及时响应、高效维护，确保机场数据中心的稳定运营，不仅能够有效提高应急服务水平，也提高了用户的满意度。
- 降本增效：**
通过部署 ATEN 宏正解决方案，实现了机房的无人值守，可轻松管理分布在不同楼宇间机房数据中心，有效节省机房空间、降低运维人员或专家等有形成本费用。从管理角度来看，集中式的运营管理平台也符合将来发展的趋势，有效提高了 IT 管理人员对 IT 资产的管理效率和控制范围。
- 业务支撑能力：**
通过 ATEN 宏正解决方案大大提高了机场数据中心 IT 设备的可用性和提高对业务支撑的服务水平（SLA），也提高了用户的满意度，其无形价值不可估量。



04 某测量船监控中心 集中管控解决方案

用户背景

某船舶重工集团公司，是国家授权投资的机构和资产经营主体，主要从事海军装备、民用船舶及配套、非船舶装备的研发生产等业务。

其拥有我国目前最大的造修船基地，集中了我国舰船研究、设计的主要力量，具有较强的自主创新和产品开发能力，年造船能力 1,500 万吨，能够按照世界知名船级社的规范和各种国际公约，设计、建造和坞修各种油船、化学品船、散货船、集装箱船、滚装船、LPG 船、LNG 船、工程船舶及海洋工程装备等，并出口到世界五大洲 60 多个国家和地区。



项目背景

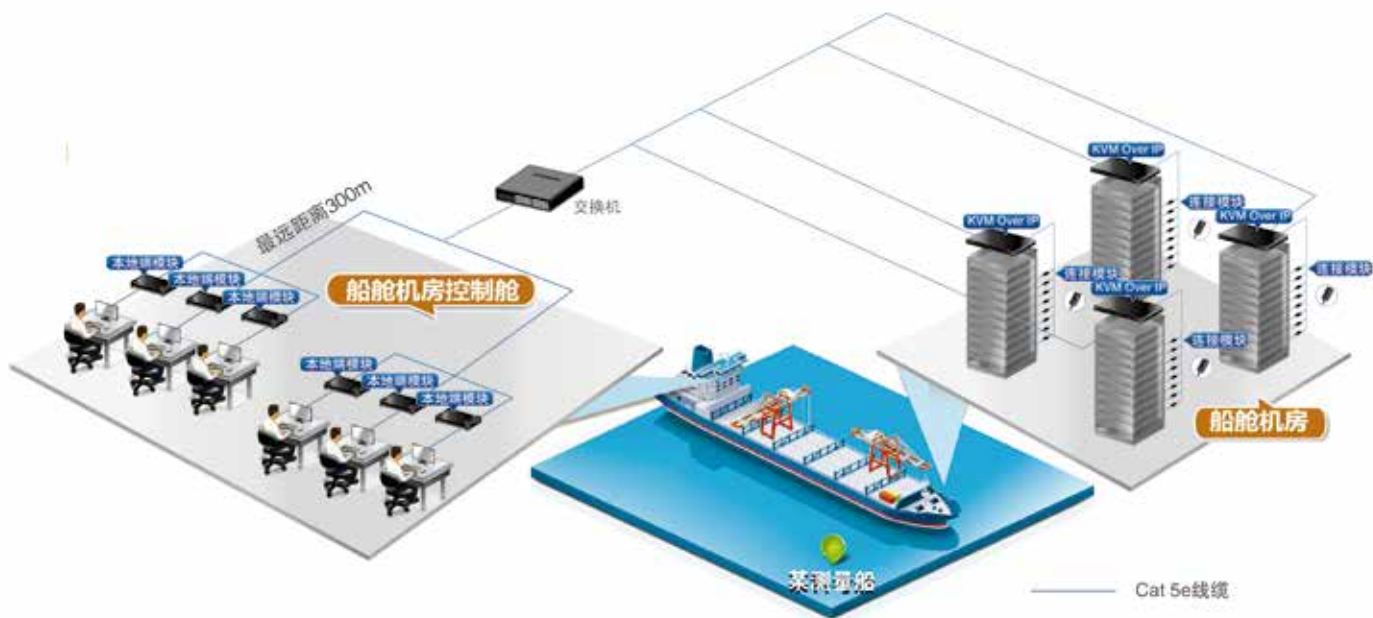
随着我国社会经济的快速发展，航运在运输产业结构上的便利性和低成本优势突显，内河航运和沿海航运和远洋船舶运输量越来越高；与此同时，随着公众对生活质量的追求，涉及船舶的水（海）旅游发展也方兴未艾。航行船舶交通量增加，导致水上安全问题的预防和处理难度增大，压力调节，对船舶运营商、政府监管机构的船舶安全监控、航道安全监管提出了新的挑战。

用户需求

需要实时查看测量数据并且可以实时操作，以便数据测量员可以整体的监控整个测量船的视频以及测量数据，并针对关键数据进行远程操作，使测量数据立体的显示在测量船监控中心。

ATEN 宏正解决方案概述

- 通过 ATEN 宏正矩阵解决方案，在大屏幕上显示多路监控信号，从而实现实时监控和指挥调度。



技术优势

A

ATEN 宏正矩阵解决方案提供整体、多路数据监控，在单一的系统下显示多路数据来源，为测量船测量业务提供了监控 / 操作保障。

B

ATEN 宏正监控中心集中管控解决方案，以满足用户远程安全访问和管控多台服务器的管理需求。在大屏幕上显示多路监控信号，并且在应急突发状况时，可以快速准确定位监控点。可以将测量数据服务器接入 ATEN 宏正矩阵系统，可以实时查看测量数据并且可以实时操作，以便数据测量员整体的监控整个测量船的系统数据运行情况，用户远程安全访问和管控多台服务器的管理需求，使测量数据立体的显示在测量船控制中心。

用户价值

集中管控：汇集测量船全部数据，做到多路数据的集中管控。

可视化管理：可实现测量船多路信号可视化显示和操作管理。

高安全性：通过部署 ATEN 宏正解决方案满足了用户可靠、安全地访问与管控多台服务器的管理需求。

快速响应：对应急突发状况的快速发现，及时处置，提高应急处置能力和工作效率。