

交通枢纽监控中心可视化解决方案

一、项目背景

交通枢纽监控中心是对系统中分散的多路信息进行整理、分析、综合评定之后进行指挥调度的控制中心，如果监控摄像头是眼睛的话，它就更像是人体的大脑，是整个系统的信息处理、监视和控制的中心机构，可以根据当前运行的各种状况和预计的变化进行判断、决策和指挥。

面对调度中心配置成百上千个调度计算机和管理计算机，很显然过去人机同处一个空间、一人一机的人机对话管理方式已经无法满足当下多场景、多应用、多网段快速协同办公的需求。更何况随着时代的迅速发展，交通越来越便捷繁杂的交通路况更加难以掌控。

二、客户需求

- 1、单人可同时监看、操作多种业务，业务集中管理
- 2、设备统一管理，专业机房环境，减少硬件故障，工作人员免受噪音、辐射干扰
- 3、键盘、鼠标信号无线漫游，可多信号预览
- 4、可以对坐席进行分组分配权限，不同的组对同一个主机权限也可以不一样（全权控制/仅查看信号/完全禁止访问）
- 5、跨地域信息互联互通、协同办公

三、解决方案

根据客户需求，使用我们的分布式 kvm 矩阵（MT-ED600）实现对整个智能系统的控制。将各路视频信号源传输回视频中心。通过分布式 kvm 矩阵发射端接到交换机，交换机、分布式输入接收端盒子和中心计算单元在同一网段下实现信息通讯，从而实现实时监控和指挥。

四、连接示意



五、分布式矩阵应用优势

4K 高清画质呈现

迈拓维矩分布式高清矩阵 kvm 坐席管理系统最高支持 4K/1080P@60Hz/2160P@30Hz/专业无损视觉

IP 长距离低延时传送

实时监控状态及画面/符合 TCP/IP 协定/CAT5E 和光纤传送

维护升级成本低

迈拓维矩分布式高清矩阵 KVM 坐席管理系统模块化设计/运维成本低/使用方面即插即用/可连接多台设备

一款产品大应用

高清音视频与控制信号同步传输/IP 分布式扩充延伸/方便布线

六、功能拓展

KVM 坐席协作系统已经在空管、交通、教育、广电、公安等领域得到广泛应用。分布

式系统可实现矩阵系统几大工作：控制、传输、处理、管理、存储。分布式架构，没有传统矩阵母箱的限制，可以轻松支持多路系统；只需要通过网线与交换机的叠加，就可以轻松实现信号传输；支持异形开窗口，分布式融合器功能；同时系统具备强大的云计算功能，坐席 KVM 分布式矩阵系统凭借其操作简单、人机分离、方便快捷、协同办公等特点得到了用户一致好评。